

Provincia di Torino
COMUNE DI MONTALTO DORA

Variante al Piano Regolatore Generale Comunale
LR 1/2007

Studio acustico

RELAZIONE



STUDIO PROGETTO AMBIENTE s.r.l.
Ingegneria dei sistemi ambientali ed energetici

NOME FILE	DATA	N. REV 00 / DESCRIZIONE REVISIONE					
	18/11/2008						
REDAZIONE	VERIFICA TECNICA	DOCUMENTO			COMMESSA		
F. Calderaro	F. Pacini	Codice	Prog	Codice	Approvazione C.P.		
				6708-ITC	F. Pacini		

1. Compatibilità Classificazione Acustica Comunale con Variante al PRGC

Il presente documento contiene un'analisi dettagliata delle aree di nuovo impianto, di completamento e delle nuove viabilità previste dalla Variante al Piano Regolatore Generale Comunale (LR 1/2007) al fine di verificarne la compatibilità con il Piano di Classificazione Acustica attualmente vigente.

L'analisi è stata effettuata sulla base dei seguenti dati:

- cartografia in scala 1:5000;
- confini comunali;
- aree di destinazione d'uso, poligoni del P.R.G.C.;
- carta in scala 1:5000 del P.R.G.C.;
- infrastrutture dei trasporti;
- Classificazione Acustica vigente.

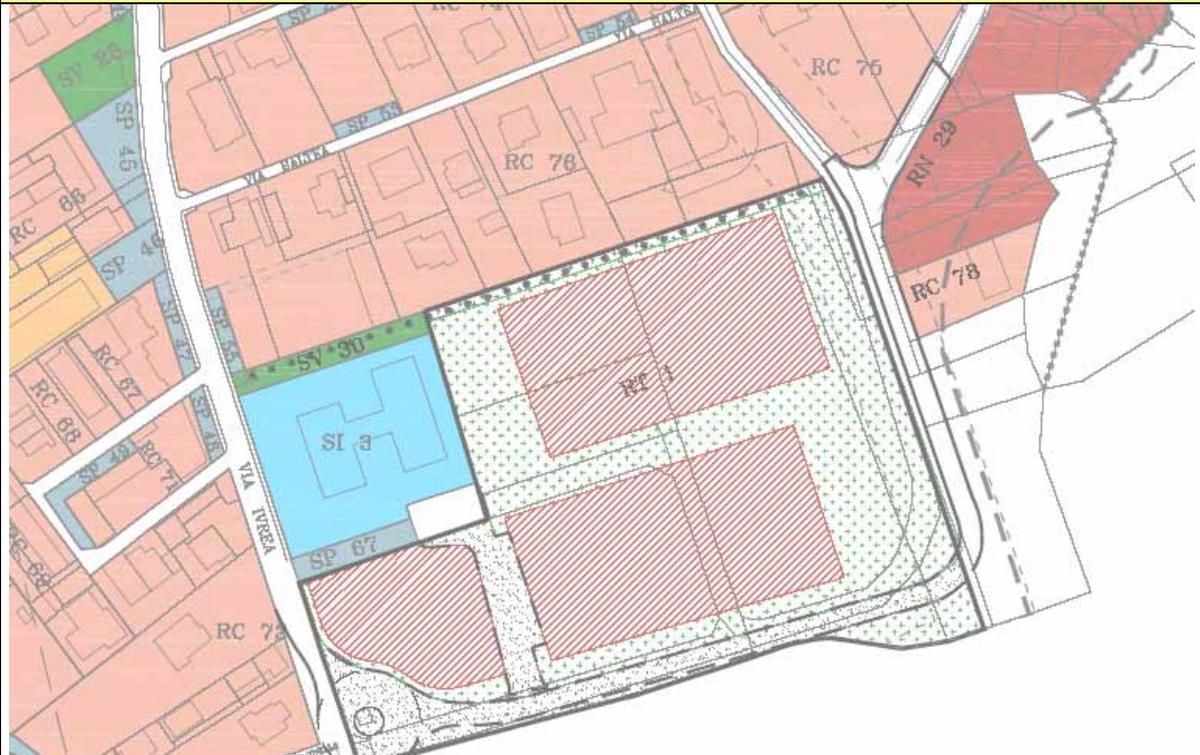
Le aree analizzate sono quelle destinate dalla Variante al P.R.G.C. ai seguenti usi:

- RT - nuove aree di espansione previste dalla variante;
- RN - aree residenziali di espansione modificate dalla variante;
- RN - aree residenziali di espansione confermate dalla variante.

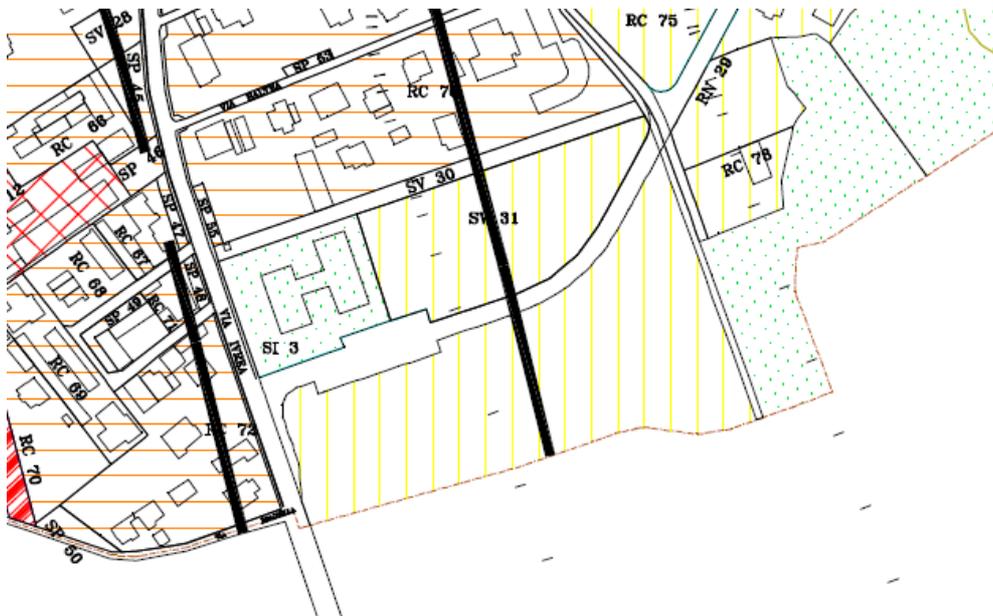
Le tabelle seguenti mostrano una breve descrizione delle aree oggetto di analisi confrontando la destinazione d'uso prevista dalla Variante al P.R.G.C. con la Classificazione Acustica comunale.

Legenda	
 RN, aree residenziali di espansione confermate dalla variante  RN, aree residenziali di espansione modificate dalla variante  RT, nuove aree di espansione previste dalla variante	 Classe I  Classe II  Classe III  Classe IV  Classe V  Classe VI
Destinazioni d'uso – P.R.G.C.	Classificazione Acustica

AREA RT1

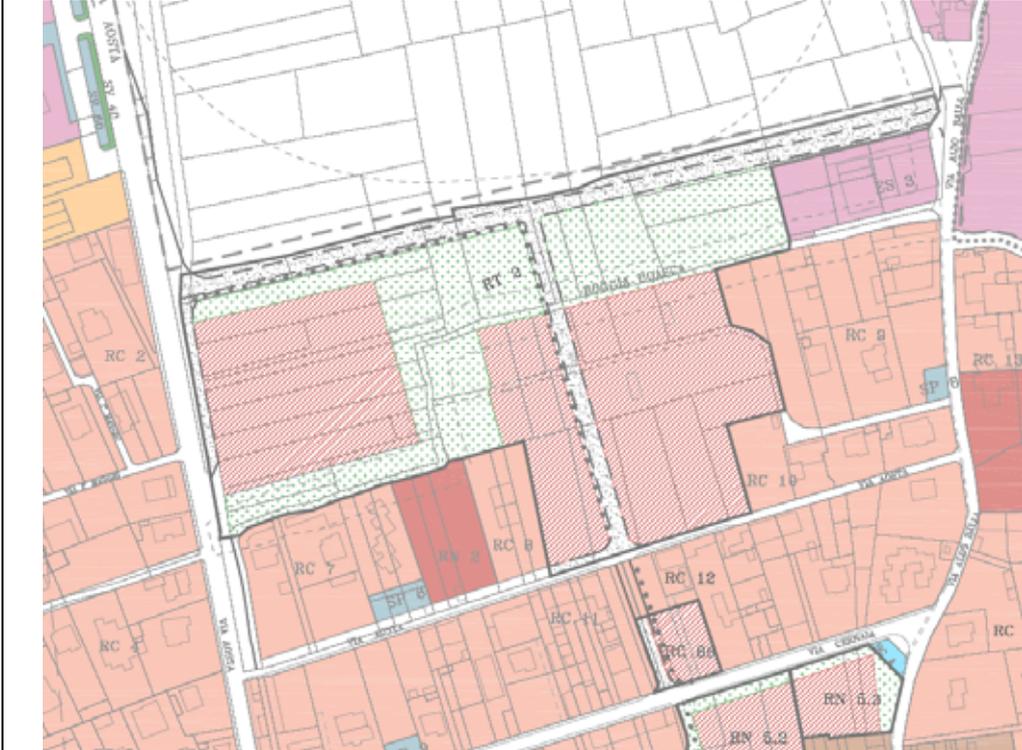


Estratto di variante PRGC: ampio areale situato al margine meridionale del territorio comunale, delimitata ad est dalla Roggia del Mulino, a sud da lotti liberi e a nord ed ovest da lotti edificati. Quota: 245 m s.l.m..



Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

AREA RT2

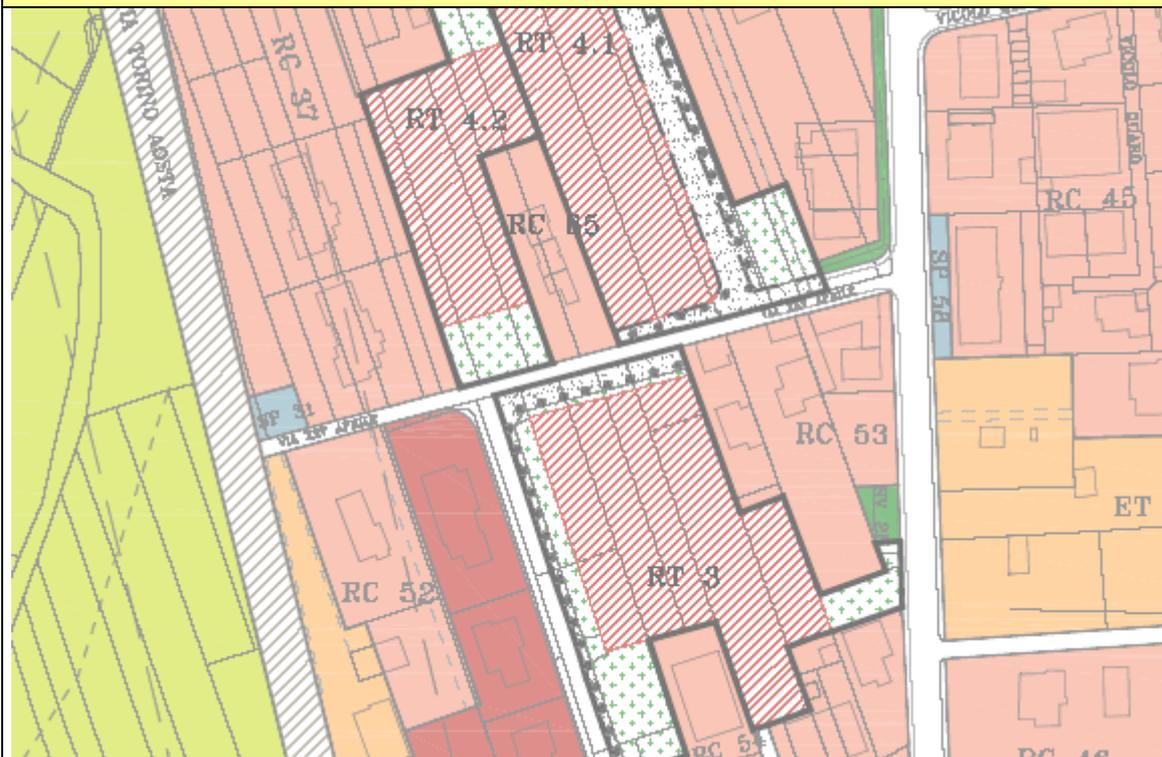


Estratto di variante PRGC: ampio areale situato al margine settentrionale del concentrico, delimitato a nord da lotti liberi, ad ovest dalla s.s. 26 e sugli altri lati da lotti edificati. E' attraversato dalla Roggia Boasca. Quota: 247 m s.l.m.

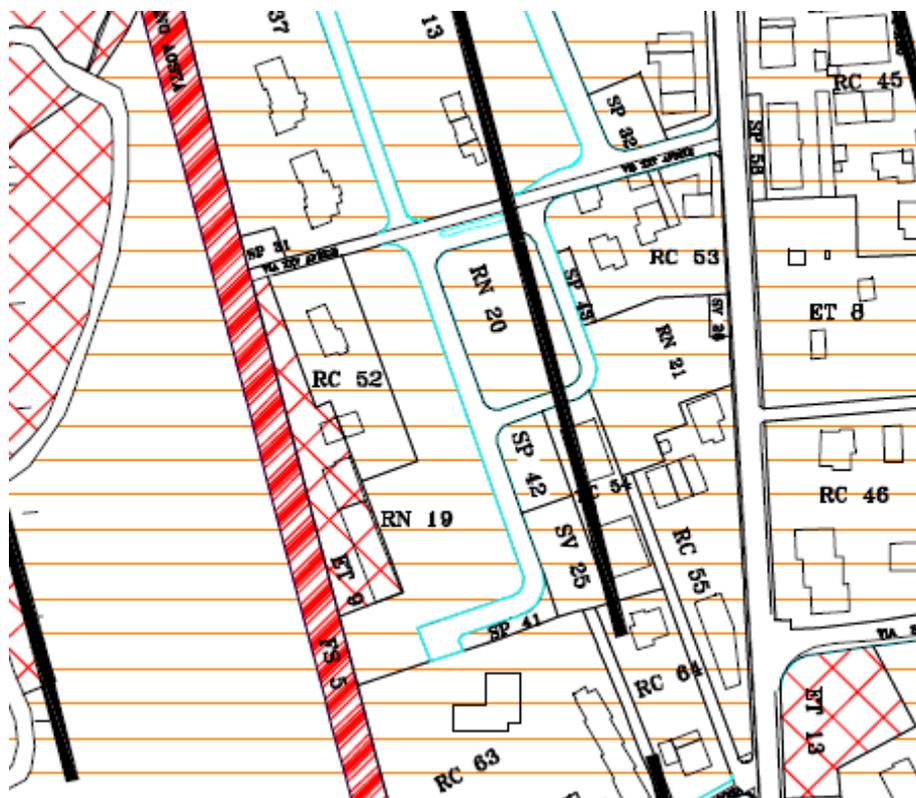


Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

AREA RT3

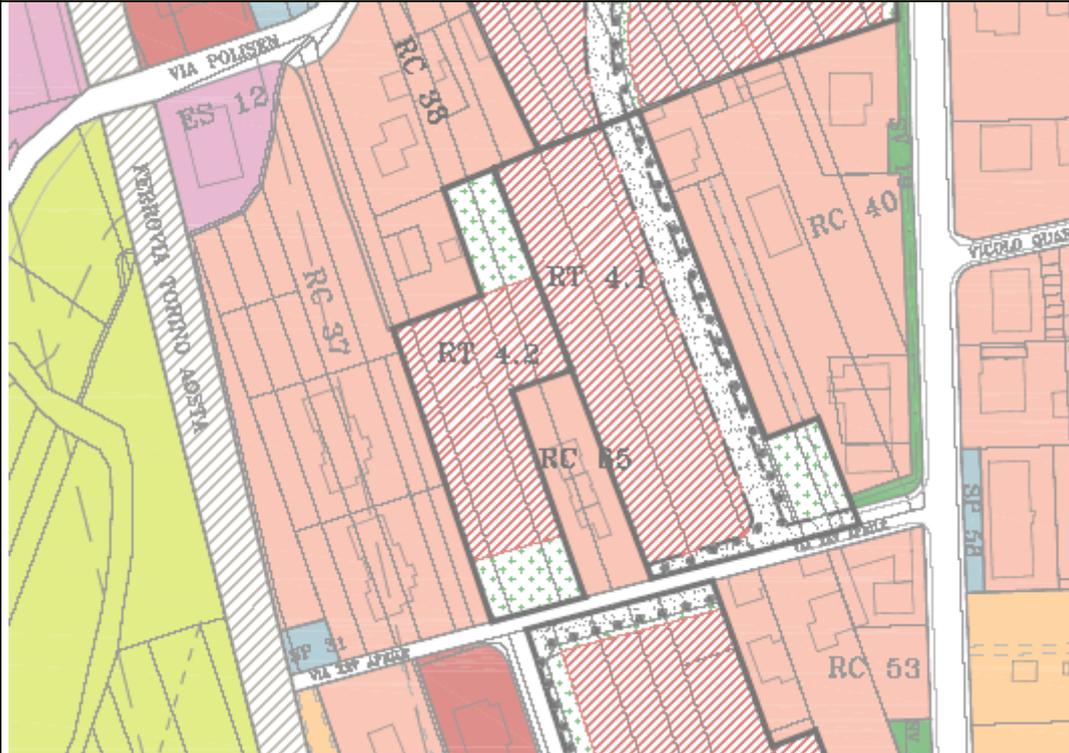


Estratto di variante PRGC: area ubicata nel settore centro-meridionale del concentricodelimitato ad est dalla s.s. 26, a nord da via 25 aprile e sugli altri lati da lotti edificati. Quota: 246 m s.l.m..



Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

AREA RT4



Estratto di variante PRGC: area ubicata nel settore centro-meridionale del concentrico delimitato a sud da via 25 aprile e sugli altri lati da lotti edificati. Quota: 246 m s.l.m.

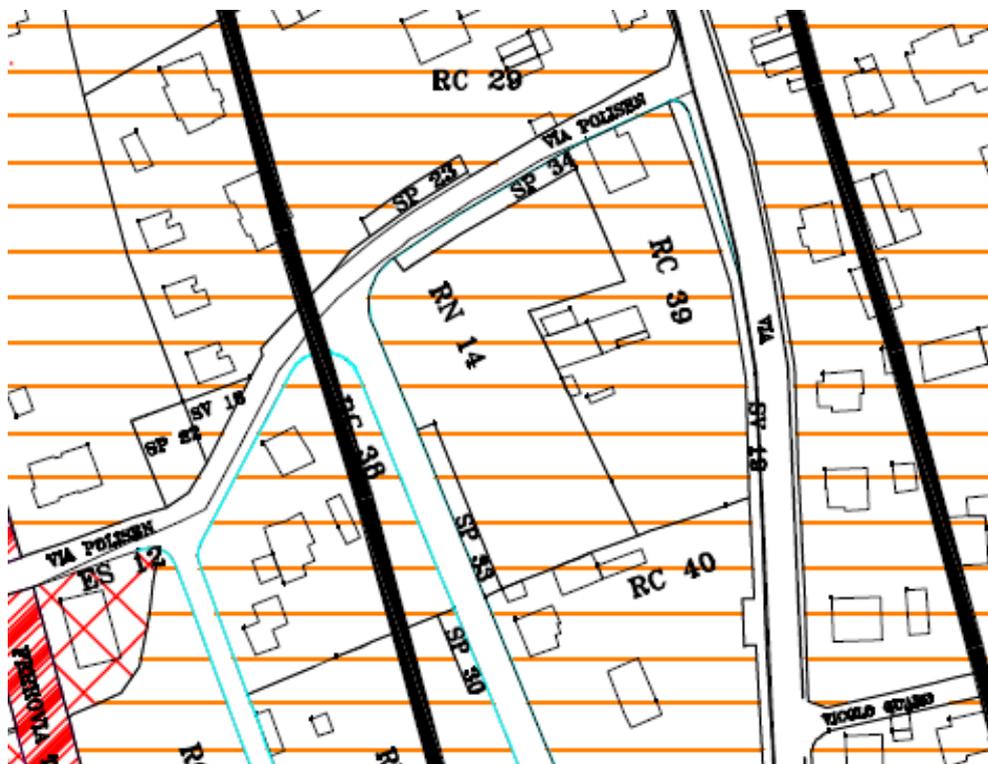


Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

AREA RT5



Estratto di variante PRGC: area ubicata nel settore centrale del concentrico delimitata ad est dalla s.s. 26, a nord da via Polisen, a sud da lotti edificati e ad ovest da aree libere. Quota: 246 m s.l.m..

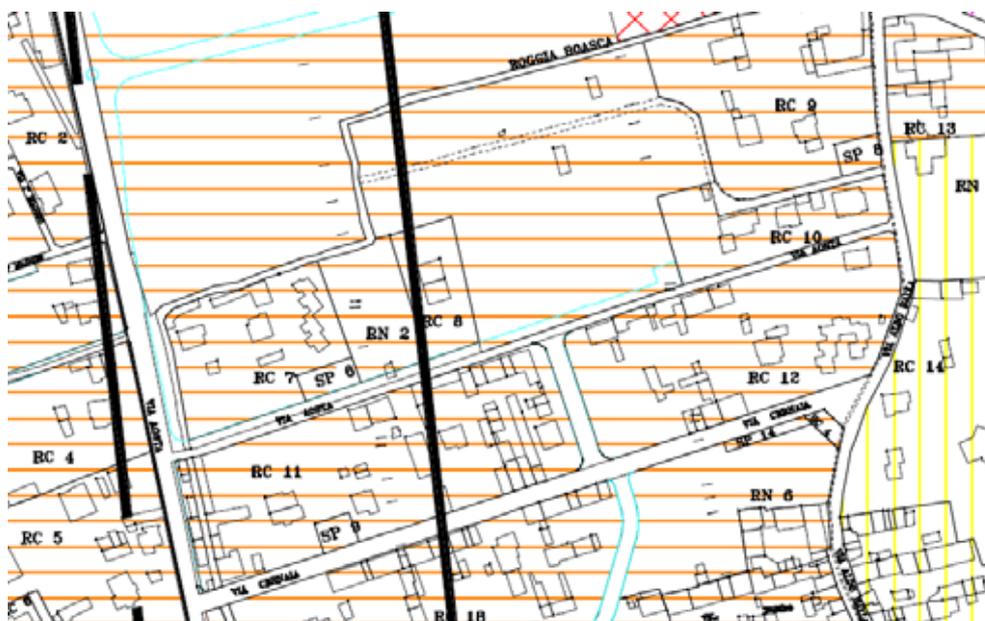


Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

AREA RN2



Estratto di variante PRGC: areale situato al margine settentrionale del concentrico, delimitato a nord dalla roggia Boasca e sugli altri lati da lotti edificati. Quota: 247 m s.l.m..

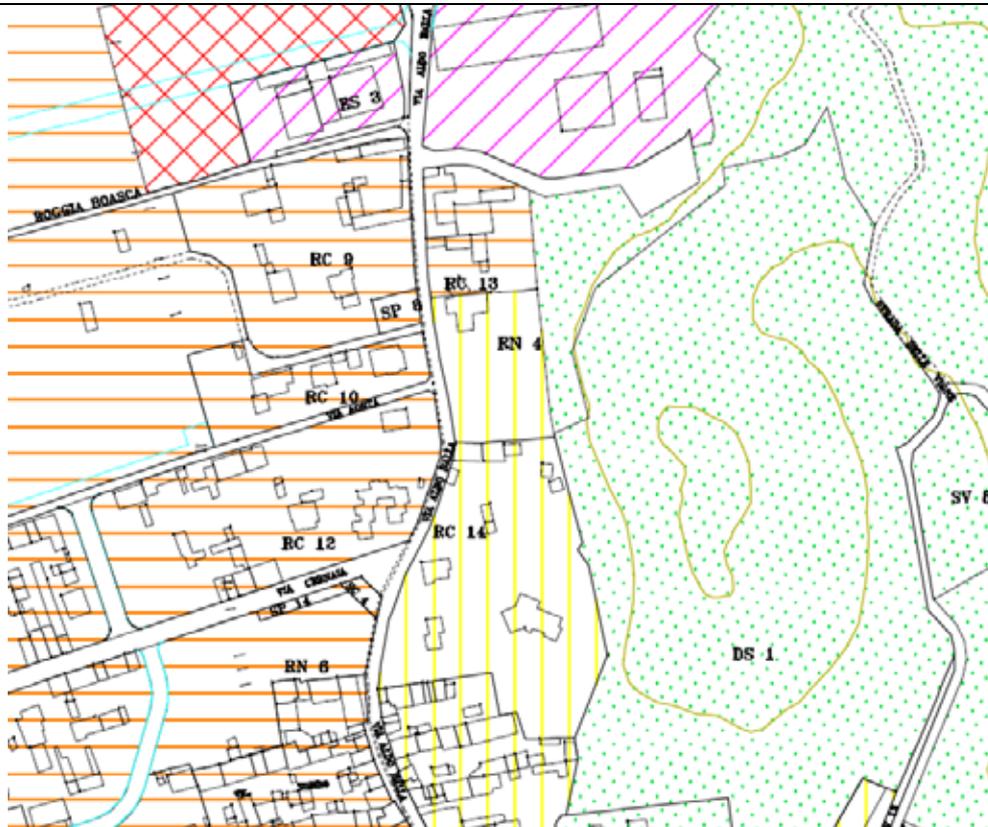


Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

AREA RN4

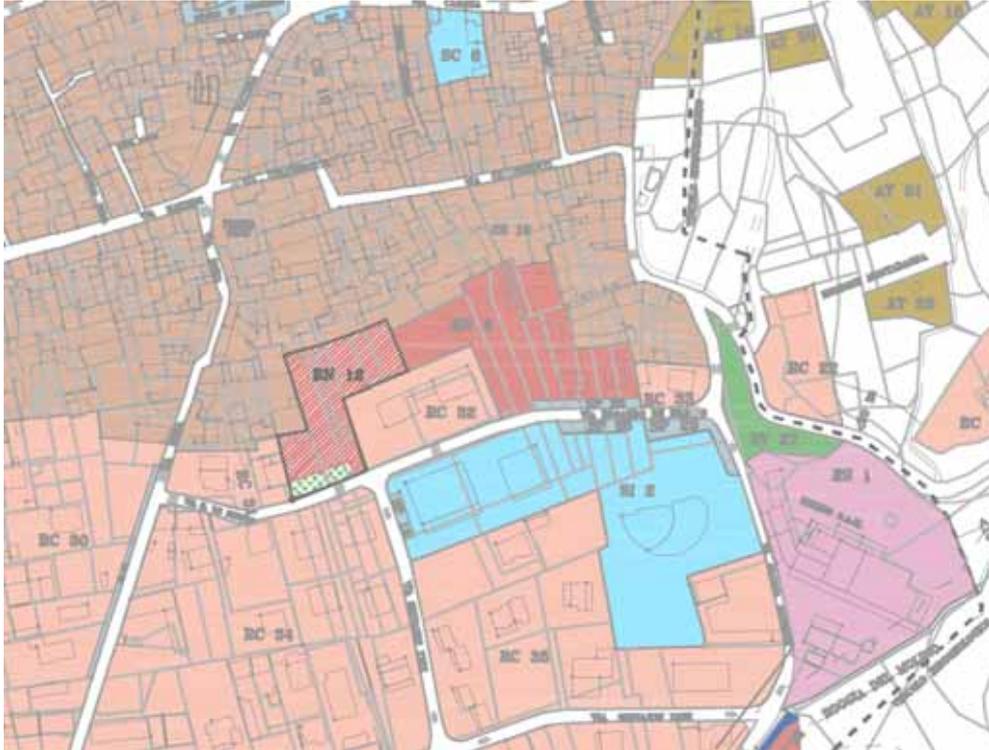


Estratto di variante PRGC: areale situato al margine nord orientale del concentrico, delimitato ad est da via Aldo Balla.



Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

AREA RN12

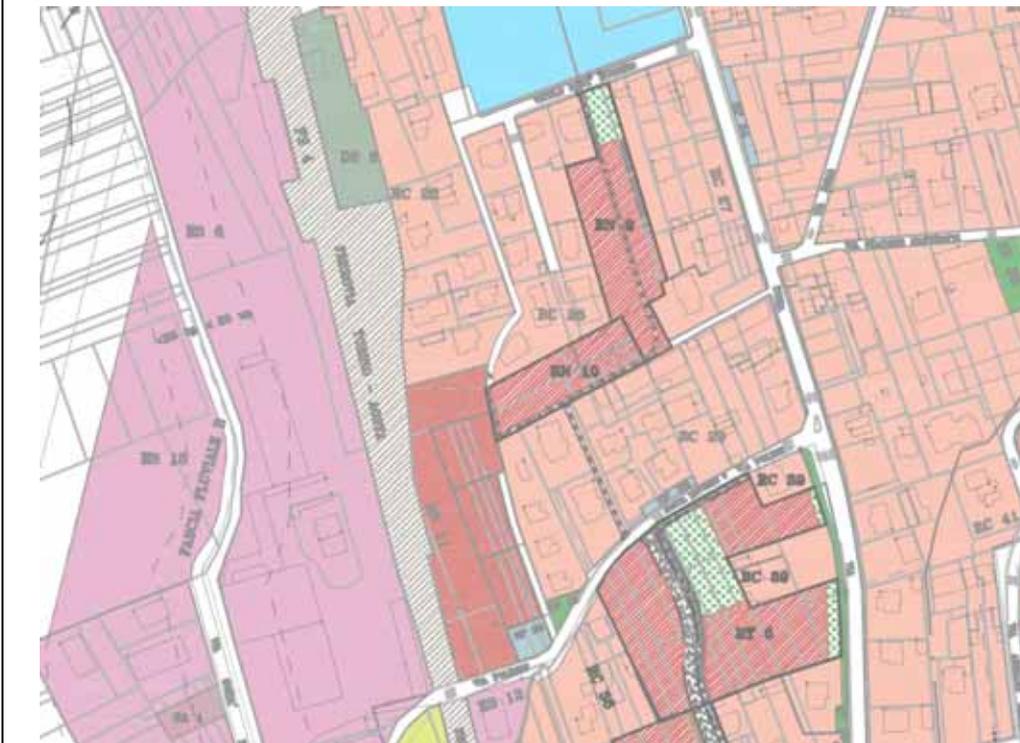


Estratto di variante PRGC: area situata nel settore settentrionale del concentrico, delimitata a sud da via de Filippo, ad est da lotti liberi e sugli lati da lotti edificati. Quota: 248 m.l.m.



Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

AREA RN9 – RN10



Estratto di variante PRGC: area situata nel settore centro-occidentale del concentrico, delimitata a nord da via Sant'Eusebio, a sud da via Polisen sugli altri lati da lotti edificati. Quota: 246 m.l.m.



Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

AREA RN15 – RN16



Estratto di variante PRGC: area situata nel settore centro-meridionale del concentrico, delimitata ad ovest dalla roggia del Mulino, a nord ed est da lotti edificati e a sud da aree libere e da vicolo Quaro. Quota: 248 m.l.m.



Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

AREA RN30



Estratto di variante PRGC: area situata nel settore sud-orientale del concentrico in regione Trucco, delimitata a nord da lotti edificati.



Estratto Piano di Classificazione Acustica Comunale

Coerentemente con quanto previsto dall'art. 3 della Legge Regionale n. 52 del 20 ottobre 2000 e dalle linee guida definite con Deliberazione di Giunta Regionale n. 85-3802 del 6 agosto 2001, è necessario che vengano determinate le corrispondenze tra classi di destinazione d'uso e classi acustiche.

La tabella seguente mostra l'attribuzione delle classi acustiche alle aree normative del P.R.G.C..

Aree	CLASSE
Normative	ACUSTICA
RT	II / III
RNM	II / III
RN	II / III

Relativamente alle aree oggetto di analisi, le destinazioni d'uso previste risultano pertanto compatibili con la Classificazione Acustica vigente.

2. Impatti acustici potenziali

Il progetto preliminare di Variante al P.R.G.C. del Comune di Montalto Dora prevede la realizzazione di nuove aree di espansione a destinazione d'uso residenziale.

L'aumento delle zone urbanizzate genererà un aumento dei veicoli circolanti sul territorio comunale aventi come origine/destinazione le aree oggetto d'analisi.

Gli spostamenti generati ed attratti dai vari comparti residenziali previsti nella variante di piano dipendono dal numero di appartamenti di nuova realizzazione previsti. In particolare è possibile effettuare una stima sulla base dei seguenti parametri:

- possesso Auto per ogni residente: 0.65 (come da media nazionale – scenario alto)
- numero di auto per ogni alloggio: 1.65
- Percentuale mobilità dell' ora di punta serale di un giorno medio feriale rispetto al numero di auto: 50%

Si deduce quindi che il numero di auto circolanti nell' ora di punta serale di un giorno medio feriale è pari a 0.825 per ogni alloggio.

Tale aumento di traffico non avrà impatti acustici significativi sul clima acustico esistente in ragione dei seguenti fattori:

- i nuovi flussi indotti sono costituiti quasi esclusivamente da veicoli leggeri;
- la viabilità locale è caratterizzata da basse velocità di percorrenza.